1974 மார்ச் 25]

பேருந்துகளை வேறு வழித்தடங்களிலே விட்டு அந்தப் பகுதிக்கு புதிய பேருந்துகளை விடுவதற்கு அரசாங்கம் முன்வருமா? அந்த வழி கடினமாக இருக்கின்ற காரணத்தினாலும் ஆந்திர எல்லையோரத்திலே ஓடக்கூடிய நிலையிருக்கிற காரணத்தினாலும் அங்கே புதிய பேருந்துகளை விடுவதற்கு அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : பேருந்துகளை நல்லமுறையிலே பராமரிப்பதற்கும் அவற்றை ஒழுங்காக விடுவதற்குமான முயற்சிகள் அனைத்தையும் அரசாங்கம் மேற்கொள்ளும்.

* 607. Q.—THIRU A. PARANDHAMAN : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state whether there is any proposal under consideration to ply buses between Madras and Kadambathur in Chingleput district by the Pallavan Transport Corporation?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : சென்னைக்கும் கடம்பத்தூருக்கும் இடையில் 138ஏ எண் வழித்தடத்தில் ஏற்கனவே ஒரு பேருந்து ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது.

திரு. ஆ. பரந்தாமன் : தலைவர் அவர்களே, அந்த வழித்தடத்திலே ஓரே ஒரு பேருந்துதான் ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது என்று அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்து இருக்கிறார்கள். அங்கே பயணிகள் அதிகமாக இருக்கிறார்கள், சென்னைக்கு வேலைக்கு வரவேண்டியவர்களின் எண்ணிக்கை அதிகமாக இருக்கிற காரணத்தினால் மேலும் ஒரு பேருந்தை விட அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : அத்தகைய யோசனை எதுவும் இல்லை.

திரு. எம். தேவராசன் : தலைவர் அவர்களே, இந்த பல்லவன் போக்குவரத்து கழகத்திலே நஷ்டம் ஏற்படுகிறது என்று சொல்லப்படுவதால் அந்த வழித்தடமும் நஷ்டத்தில்தான் நடக்கிறதா என்பதை அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : அந்த வழித்தடமும் நஷ்டத்திலேதான் நடைபெறுகிறது. பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு ஒரு ஆண்டிற்கு 80 லட்சம் ரூபாய் வரையில் நஷ்டம் ஏற்படுகிறது என்றால் செங்கற்பட்டு மாவட்டத்திலே ஓடுகின்ற பேருந்துகளிலே 40 லட்சம் ரூபாய் நஷ்டம் ஏற்படுகிறது. 1,000-க்கும் மேற்பட்ட பஸ்கள் சிடியிலே ஓடுகின்ற நிலைமையினாலும் செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தைத் தொட்டுக்கொண்டு ஓடுகின்ற நிலைமையினாலும் 40 லட்சம் ரூபாய் நஷ்டம் ஏற்படுகிறது. ஒன்று நாம் செங்கற்பட்டு மாவட்டத்திலே ஓடுகின்ற பேருந்துகள் அனைத்தையும் தேசிய

மாக்கிவிடவேண்டும், இல்லாவிட்டால் செங்கற்பட்டு மாவட்டத்திலே ஓடுகின்ற அரசாங்க பஸ்களை நிறுத்திவிடவேண்டும். கோர்ட்டுகள் இருக்கிற நிலைமையில் தேசியமயமாக்கிவிடுவது தற்பொழுது முடியாத நிலைமையில் இருக்கிறது. ஆகவே ஓடுகின்ற பேருந்துகளை நிறுத்திவிடலாமா என்றுகூட அரசு யோசித்துக்கொண்டிருக்கிறது.

திரு. ஆ. பரந்தாமன் : தலைவர் அவர்களே, தமிழ் நாட்டிலே செங்கற்பட்டு மாவட்டத்திலே தான் அதிகமான பஸ்கள் தேசியமயமாக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. செங்கற்பட்டு மாவட்டத்திலே அந்த பஸ்கள் எல்லாம் நஷ்டத்தில் ஓடுகின்றன என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அப்படி நடப்பதற்கு என்ன காரணம், பில்ஃபரேஜ் இருக்கிறதா என்பதையெல்லாம் ஆராய்ந்து நடவடிக்கை எடுக்க முன்வருவார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : செங்கற்பட்டு நகரத்தைத் தொடுகின்ற வழித்தடங்களை மேற்கொள்ளவேண்டுமென்று 1967 ஆம் ஆண்டு முடிவெடுக்கப்பட்டது. ஆனால் தனியார் பேருந்துகளைக் கொண்டிருக்கின்றவர்கள் நீதி மன்றங்களின் மூலமாக ஸ்டே வாங்கி அவர்களும் பேருந்துகளை ஓட்டுகிறார்கள். இரண்டு பேருந்துகளும் ஓடுவதால் டீசல்தான் அதிகமாகச் செலவாகிறது, இரண்டு பேர்களுக்கும் லாபம் வரவில்லை, நாமும் அந்த வழித் தடங்களிலே ஓட்டிக்கொண்டிருக்கிறோம், அதனால்தான் 40 லட்சம் ரூபாய் நஷ்டம் ஏற்படுகிறது.

திரு. கா. வேழவேந்தன் : தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் இப்பொழுது ஒரு அபாயகரமான அறிவிப்பைச் செய்திருக்கிறார்கள். செங்கற்பட்டு மாவட்டத்திலே ஓடுகின்ற அரசு வழித்தடங்களை நிறுத்தி விடலாமா என்று சொல்லி இருக்கிற யோசனை வெளியிலே இருக்கிற மக்களுக்கு அதிர்ச்சியாக இருக்கும். அதை மறுபரிசிலனை செய்து எந்த எந்த வழித் தடங்களிலே நஷ்டம் ஏற்படுகிறதோ அதை ஆராய்ந்து நடவடிக்கை எடுக்கவும் தனிப்பட்ட முதலாளிகள் நீதிமன்றங்களுக்கு சென்றால் அதை விரைவாக முடிப்பதற்காக எக்ஸ்பிடைட் பெட்டிஷன் தாக்கல் செய்வதன் மூலமாக விரைவிலே நடவடிக்கை எடுக்கவும் இப்பொழுது அங்கே ஓடுகின்ற பேருந்துகளை நிறுத்தாமல் தொடர்ந்து ஓட்டுவதற்கும் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : எக்ஸ்பிடைட் பெட்டிஷன் எல்லாம் பார்த்தாகிவிட்டது. அதனால் எந்தவிதமான பலனும் ஏற்படும் என்று நான் நினைக்கவில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னதுபோல் எந்த எந்த வழித் தடங்களில் நஷ்டம் ஏற்படுகிறதோ அவற்றை நிறுத்திவிடலாமா என்று அரசு யோசித்துக் கொண்டிருக்கிறது.

1974 மார்ச் 25]

திரு. ஜெ. ஜேம்ஸ்: தனியார் பஸ்களும் ஓடி, அரசாங்க பஸ்களும் ஓடி ஒரே ரூட்டிலே இரண்டு பஸ்களும் ஓடுவதால்தான் நஷ்டம் ஏற்படுகிறது என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். ஆகவே தனியார் பஸ்கள் அரசாங்க பஸ்களைவிட பொதுமக்களுக்கு திருப்திகரமாக ஓடுகின்றன என்ற பொருளைக் கொடுக்கிறதா? அரசாங்க பஸ்கள் மக்களால் விரும்பப்படுகிற வகையிலே அரசாங்கம் நடவடிக்கைகள் எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: நம்முடைய கணக்கு நமக்குத் தெரிகிறது. மற்றவர்களுடைய கணக்கு நமக்குத் தெரிவதில்லை. ஆனால் நாம் நஷ்டத்தைத் தொடர்ந்து அனுமதித்துக் கொண்டு வருவது நியாயம்தானா என்பதைச் சிந்திக்கவேண்டும். கோர்ட்களின் தடையின் காரணமாகவும் சட்ட சிக்கல்களின் காரணமாகவும் அரசாங்கம் 40 லட்சம் ரூபாய் அளவிற்கு இழக்கின்ற நிலை இருப்பது சரியா என்பதையும் நாம் சிந்திக்க வேண்டியவர்களாக இருக்கிறோம்.

திரு. வை. பாலசுந்தரம்: தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் நஷ்டமாக ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன என்று சொன்னார்கள். காரணம் நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகத்திலே ஓடுகின்ற பேருந்துகளிலே மக்கள் ஏற மறுக்கிறார்களா? அல்லது கண்டக்டர்கள் போன்றவர்கள் மக்களை ஏற்றுவதற்குத் தயங்குகிறார்களா? இதையெல்லாம் ஆராய்கிற நேரத்திலே சென்னையிலே உள்ளதைப்போன்று போனஸ் திட்டத்தை வெளி மாவட்டங்களிலும் பயன்படுத்தினால் நலமாக இருக்குமே அதைப்பற்றி வழிவகை செய்ய முன்வருவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: அதையும் பயன்படுத்தியதற்குப் பிறகு தான் இந்த நிலைமை. கலெக்ஷன் போனஸ் ஸ்கீம் செங்கற்பட்டு மாவட்ட வழித்தடங்களிலும் அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: தேசியமயமாக்குகின்ற திட்டம் முதன் முதலாக சென்னைக்கும் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கும்தான் கொண்டுவர வேண்டும் என்று முடிவுசெய்தோம் ஏழு ஆண்டுகளுக்கு முன்னதாக, கோர்ட் தடையுத்தரவு இருந்தாலும் அவர்களுடைய பெர்மிட் எக்ஸ்பைர் ஆகிவிட்டால் மறுபடியும் அவர்கள் பெர்மிட் கேட்டு வரும்பொழுது அவர்களுக்குக் கொடுக்கப் பட்டிருக்கிறதா? அது மட்டுமல்ல, அந்த வழித்தடங்களிலே புது பெர்மிட்டுகள் கேட்கப்பட்டால் புது பெர்மிட்டுகள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா? இதை யெல்லாம் செய்யாமல் இருந்து இருக்கிறார்களா? இனிமேலாவது அதைச் செய்யாமல் இருப்பதற்கு அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இந்தக் கொள்கையே பெர்மிட் முடிந்தவுடன் மேற்கொள்ளவேண்டும், என்பதுதான். பெர்மிட் முடிந்த பிறகு அரசாங்கம் மேற்கொள்கின்ற நிலையில்தான் தனியார்கள் கோர்ட்டுக்குப் போகிறார்கள், கோர்ட்டிலே இரண்டு பேரும் ஓட்டுங்கள் என்று இரண்டு பேருக்கும் அனுமதி வழங்குகிறார்கள்.

திரு. ஏ. எம். இராஜா : தலைவர் அவர்களே, செங்கற்பட்டு மாவட்டத்திலே தேசியமயமாக்கப்பட்ட வழித்தடங்களில் எல்லாம் தனியார் பேருந்துகளும் ஓடுவதால் நாற்பது லட்ச ரூபாய் நஷ்டத்தில் ஓடுவதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இன்றைய நீதிமன்றங்கள் தேசியமயமாக்குகின்ற கொள்கைக்கு முட்டுக்கட்டையாக இருக்கின்றன என்று சொன்னார்கள். ஜனநாயகத்திலே மக்கள் தீர்ப்புதான் மகேசன் தீர்ப்பு. அந்த அடிப்படையிலே மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பிரதிநிதிகள் அனைவரும் சேர்த்து கொண்டு வருகின்ற ஒரு திட்டத்தை கோர்ட் தடைசெய்யக்கூடாது என்ற முறையிலே நாடாளுமன்றத்திலே ஒரு அமென்ட்மென்ட் கொண்டுவரசெய்வதற்கு நம்முடைய அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்த யோசனையை நிறைவேற்றுவதற்கு புதிய அரசியல் சட்டம் தேவை.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப் : தலைவர் அவர்களே, முனைப்புடன் அந்த மாவட்டத்திலே தேசியமயமாக்குவதற்குச் சட்ட சிக்கல்கள் ஏற்படுகின்றன என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். கோர்ட்களிலே அனுமதி கொடுத்திருக்கின்ற நிலையில் ரிட் பெட்டிஷன்களுடைய அடிப்படை என்ன என்பதை அறிவிப்பார்களா? அவர்கள் எந்த அடிப்படையிலே தடையுத்தரவு போட்டிருக்கிறார்கள்? அவை போடுகின்ற சட்டங்களை நல்லமுறையிலே ஓட்டை உடைசல்கள் இல்லாமல் போடுவதற்கு அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : ஓட்டை, உடைசல், சிக்கல் ஏற்படுவதைப் பார்த்தால் சட்டங்கள் இயற்றாமல் இருப்பதே மேல் என்ற நிலைமை இருக்கிறது.

திரு. குப்பல் கே. எஸ். ராமகிருஷ்ணன் : சென்னையில் இருக்கின்ற நெருக்கடி நிலைமையை உத்தேசித்தும், டவுன் பிளானிங், சேட்லைட் டவுன்ஸ் 30 மைல் சுற்றளவிலே நகரத்தை விரிவாக்குதல் போன்ற வேலைகளை யெல்லாம் செய்கின்ற நிலைமையை உத்தேசித்தும் செங்கற்பட்டு மாவட்டத்திற்கு ஓடுகின்ற வழித்தடங்களை இப்பொழுது நிறுத்திவிடவேண்டுமென்ற கொள்கை அரசின் கொள்கைக்கு முரணான கொள்கை இல்லையா?

1974 மார்ச் 25]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, இது கொள்கைப் பிரச்னை அல்ல. இருக்கின்ற நிலைமையை மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு எடுத்துச் சொன்னேன். சில வழித்தடங்களிலே பேருந்து வசதிகள் மக்களுக்கு இருக்குமானால் தனியார் பஸ்கள், மற்ற பஸ்கள் இவற்றைத்தவிர அனுவசியமாக நாமும் அங்கு பஸ்களை விடுவதால் இன்றைய நிலைமையில் இருக்கிற டீசல் கிரைஸிஸ்—எண்ணெய் நெருக்கடியை நாம் மேலும் அதிகப்படுத்தவேண்டுமா என்பதை யோசிக்கவேண்டும். மக்களுடைய நலன்கள் புறக்கணிக்கப்படாத முறையிலே அதுபற்றிப் பரிசீலிக்கப்படும்.

திரு. நா. வீராசாமி: தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் பதிலைப் பார்த்தால் கொஞ்சம் விரக்தியாக இருக்கிறது. நாட்டுடைமைக் கொள்கையிலே ஏதாவது தோல்வி கண்டிருக்கிறோமா? 40 லட்சம் ரூபாய் நஷ்டம் வருகின்ற காரணத்தினாலே அரசாங்க பஸ்களையெல்லாம் நிறுத்திவிட முடியுமா? அரசாங்கத்திற்கு நஷ்டம் வருவதாக இருந்தாலும், இது அரசாங்கத்தின் கொள்கைப் பிரச்னை, நஷ்டம் வந்தாலும் பரவாயில்லை என்ற முறையிலே அவைகளைத் தொடர்ந்து விடுவதன்மூலம் அந்தக் கொள்கையை நிலைநாட்டுவதற்கு அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு உறுப்பினரைப் போன்றவர்கள் வரியைக் கூட்டி அரசுக்கு வருவாயை அதிகப்படுத்த முயற்சி செய்வார்களானால் இத்தகைய நஷ்டங்களை ஏற்றுக்கொள்ள அரசு தயாராக இருக்கிறது.

திரு. ஆ. பாத்தாமல்: தேசிய மயமாக்குகின்ற நேரத்தில் இப்படிப்பட்ட சட்ட திட்டங்கள் இருப்பதால் முழுமையாக நிறைவேற்ற முடியாத நிலைமையில் இருப்பதாகச் சொன்னார்கள். இந்திரா காங்கிரஸ் கட்சியினர் சமதர்மத்தைப் பற்றி நிரம்பப் பேசிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு சமதர்மத் திட்டத்தை நிறைவேற்றிக் கொண்டிருக்கிறது. இதனை முழுமையாக நிறைவேற்றும் வகையில் ஒரு சட்டத்தை நாடாளுமன்றத்தில் கொண்டு வரவேண்டுமென்று இங்கு தீர்மானங்கள் வாயிலாக அரசு கேட்டுக்கொள்ள முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: இதே கருத்தை இந்திய அரசு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்கள் மாநாட்டில் நான் மட்டும் சொல்லவில்லை; பல மாநிலங்களைச் சேர்ந்த போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்களும் எடுத்துச் சொன்னார்கள். இன்றைய சூழ்நிலையில் ரயில் போக்குவரத்து, விமானப் போக்குவரத்து தேசியமயமாக்கப்பட்டிருப்பதுபோல் பஸ் போக்குவரத்தும் தேசிய மயமாக்கப்பட்டு அந்தந்த மாநிலங்கள் பஸ்களை இயக்கு

கின்ற வகையில் பிரித்துக் கொடுத்து விடுவது நலமாக இருக்கும். இல்லை எனறால் இன்னும் எததனை ஆண்டுகளுக்குக் கோர்ட்டுக்குப் போய்க் கொணடிருக்க வேண்டுமென்று சொல்ல முடியாது. ஆகவே, இந்தக் கருததை வலியுறுத்தி மத்திய அரசு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சருக்கும் தெரிவித் திருக்கிறோம். மத்திய அரசின் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் பதிலளிக் கையில், தமிழ்நாடு சட்டமன்றம் நிறைவேற்றியுள்ள பஸ் தேசியமய சட்டம் சுப்ரீம் கோர்ட்டில் இருக்கிறதென்றும், தீர்ப்பு தெரிந்தவுடன் மேற்கொண்டு நடவடிக்கை எடுக்கலாமென்றும் தெரிவித்துள்ளார்.

திரு. கோவை செழியன்: ஆளும் கட்சி உறுப்பினர் மாண்புமிகு வீராசாமி அவர்கள் அமைச்சர் அவர்கள் தன்னுடைய கொள்கையினை நிறைவேற்ற முடியாமல் விரக்தியுற்றிருப்பதாகச் சொன்னார்கள். அமைச்சர் அவர்கள் விரக்தி நிலையில் இருக்கிறாரா என்பதற்கு விளக்கம் தேவை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வி நேரத்தில் இது போன்ற விளக் கங்கள் எல்லாம் கேட்கக்கூடாது.

சேலம்-கொடுமுடி பேருந்து வழித்தடம்

*608 வினா—திரு. வ. முத்து: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

சேலத்திலிருந்து மல்லசமுத்திரம், வேலக்கவுண்டம்பட்டி வழியாக கொடுமுடி செல்லும் வழித்தடங்களில் அண்ணா போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பாக பஸ் விடுகிற உத்தேசம் அரசிடம் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: இல்லை.

திரு. வ. முத்து: இந்தப் பகுதி அதிகக் கிராமங்கள் இருக்கும் பகுதி. ஆகவே, அங்கு பஸ் விட அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: அண்ணா போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மூலம் விடுவதற்கான செயற்குறிப்பு இல்லை. இருந்தாலும் போக்கு வரத்துத் துறையின் மூலம் அதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

திரு. தி. பொன்னுமலை: சேலம் மாவட்டத்திலே டவுன் பஸ்கள் மிகவும் குறைவாக இருக்கின்றன. ஒவ்வொரு வழித் தடத்திலும் பொதுமக்கள் ஏராளமாக நின்று காத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். சேலத்திலிருந்து வள்ளியூர்; சேலத்திலிருந்து காரிப்பட்டி, சேலத்திலிருந்து பொன்னமராவதிப்பட்டி, சேலத்திலிருந்து ஆட்டையாம்பட்டி, சேலத்திலிருந்து மேலூர் வரை போவதற்கு டவுன் பஸ்ஸுக்கு மக்கள் காத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, ஆங்காங்கு போதுமான டவுன் பஸ் விட அரசு ஆவன செய்யுமா?